* 1. **Hanke osa 2 tehniline kirjeldus - viiekohaline ja neljaukseline kastiga maastur**
     1. **Ostetavate sõidukite olem ja kasutusotstarve**

RMK ja Luua Metsanduskool soovib osta vähemalt neljaukselist, vähemalt viie istekohaga kastiga maastureid. Sõiduk peab olema vastupidav, töökindel ja hea läbivusega maastikul ning olema mõeldud ja sobima kasutamiseks üldkasutatavatel ja metsateedel ning samuti teedeta ja raskesti läbitaval maastikul, sh haagise veoks.

* + 1. **Üldine**
       1. sõiduk peab olema kasutamata ja esmane registreerimine mitte varem kui 2023. a;
       2. sõiduk peab omama Eesti Maanteeameti liiklusregistri kehtivat tüübikinnitust;
       3. sõiduk ja tema varustus peavad vastama Eesti Vabariigis kehtivatele tehnonõuetele;
       4. sõiduki kategooria peab olema N1G; Jah
       5. sõiduki pikkus vähemalt 5250 mm; 5325
       6. sõiduki teljevahe vähemalt 3000 mm; 3085
       7. sõiduki laius vähemalt 1800 mm; 1855
       8. veokasti sisepikkus peab olema vähemalt 1500 mm; 1555
       9. veokasti laius peab olema vähemalt 1470 mm ja rattakoobaste vaheline laius vähemalt 1085 mm; 1540/1100
       10. sõidukil peab olema diiselmootor, võimsusega vähemalt 110 kW; 110
       11. kombineeritud kütusekulu mitte üle 9,7 l/100 km (WLTP), mille väärtus on maasturi hinnatava maksumuse hulgas; 8,9-9,2
       12. sõidukil peab olema vähemalt 6 käiguline manuaalkäigukast või seda asendav täisautomaatne automaatkast; Manuaal, 6 käiku
       13. sõidukil peab olema metallikvärv; Jah
       14. sõiduki kandejõud peab olema vähemalt 1000 kg; Jah
       15. sõiduki lubatud piduritega haagise mass peab olema vähemalt 3100kg; Jah
       16. sõiduki kombineeritud CO2 pääst ei tohi olla rohkem kui 260 g/km; 233-242
       17. kütusekulu ja CO2 –saaste näitajad vastavalt direktiivile (EÜ) 715/2007; Jah
       18. sõidukile peab olema paigaldatud täiendav metallist lisakarterikaitse kogu mootori ja käigukasti ulatuses paksusega vähemalt 5 mm (lisakarterikaitse võib olla paigaldatud ka originaalse karterikaitse asemele, kui see ei mõjuta maasturi garantiitingimusi); Jah
       19. veokasti esiservas peab olema kaitsevõre/kaitseraud, mis on kabiiniga ühekõrgune; Jah
       20. sõidukil peavad olema esiustel ja liiklusvahendi tagaosal RMK kleebised, mis antakse enne auto väljastamist tarnetähtaja jooksul RMK poolt; Jah
       21. sõidukite tarne algab hankelepingu sõlmimisest (tellimuse esitamisest) ja sõidukid peavad olema ostjale üle antud 40 nädala jooksul peale hankelepingu sõlmimist (tellimuse esitamist); Jah
       22. sõiduk registreeritakse müüja poolt ja müüja kulul liiklusregistris ostja poolt esitatud andmetega. Riigilõivu ja muud tasud tasub müüja. Jah
    2. **Läbivus**
       1. sõiduk peab olema täisraamiga; Jah
       2. sõiduk peab olema kahesillaveoline (4WD); Jah
       3. sõidukil peab olema võimalik ühte silda sisse/välja lülitada, (2H, 4H, 4L); Jah
       4. sõidukil peab olema aeglusti; Jah
       5. sõidukil peab olema elektrooniline tagasilla diferentsiaali lukustus; Jah
       6. sõiduki tagasilla diferentsiaal peab olema automaatselt vabanev aeglusti välja lülitamisel; Jah
       7. sõiduki kliirens madalaima telje madalaimast punktist arvestades peab olema vähemalt 200 mm vastavalt EVS-ISO 612:2004. Jah
    3. **Varustus**
       1. sõidukil peavad olema ABS pidurid; Jah
       2. sõidukil peab olema elektrooniline veojõukontroll ja stabiilsus kontroll; Jah
       3. sõidukil peab olema roolivõimendi; Jah
       4. sõidukil peab olema roolisamba kõrguse regulaator kahes eri suunas; Jah
       5. sõidukil peab olema elektriliselt reguleeritavad ja soojendusega peeglid; Jah
       6. sõidukil peab olema haagisekonks koos haagisetulede juhtmesarja ja –kontaktotsikuga. Kontaktotsik tuleb kinnitada tagumise allasõidu tõkke külge ja juhtmestik peab olema kaitstud väliste vigastuste eest; Jah
       7. sõidukil peab olema meditsiiniline esmaabi komplekt, kinnitatuna ning komplekteeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele; Jah
       8. sõidukil peab olema üks nõuetekohane ohutusvest, ohukolmnurk, tõkiskingad ja tulekustuti kinnitatuna. Tulekustuti tuleb kinnitada juhi lähedusse; Jah
       9. sõidukil peavad olema maastikumustriga suverehvid (M+S); Jah
       10. sõidukil peavad olema lisa naastrehvid velgedel Bridgestone Noranza SUV 001, või sellega samaväärsed; Jah
       11. sõidukil peab olema täismõõdus varuratas (M+S). Varuratas peab olema kinnitatud sõidukile tootja poolt ettenähtud kohas; Jah
       12. sõidukil peavad olema porivannid salongis, mille servad on ülespoole vähemalt 10mm; Jah
       13. sõidukil peab olema sõidusoojendi või täiendav soojendusseade, mille rakendamine peab olema võimalik ka distantsilt; Sõidusoojendi, Jah
       14. sõidukil peab olema kütuse eelsoojendi (PTC); Jah
       15. sõidukil peab olema tootjapoolne püsikiiruse hoidja; Jah
       16. sõidukil peab olema veokasti põhi ja siseküljed kaetud pihustatava kastisisuga xs-100, mille kattepind ulatub veokasti ülemiste servade peale; Jah
       17. sõidukil peavad olema porisirmid esi- ja tagarataste juures; Jah
       18. sõidukil peavad olema rattakoobaste sisemuse paremaks kaitseks paigaldatud logarid; Jah
       19. sõidukil peab olema kliimaseade või konditsioneer; Konditsioneer, Jah
       20. sõidukil peab olema FM/AM/CD/MP3, USB sisendiga raadio, juhtimine roolilt; Jah
       21. sõidukil peab olema LED päevasõidutulede automaatika; Jah
       22. sõidukil peavad olema esiistmete soojendused; Jah
       23. sõidukil peavad olema elektrilised aknatõstukid kõigil ustel; Jah
       24. sõidukil peab olema juhi iste üles-alla reguleeritav; Jah
       25. sõidukil peab olema välise temperatuuri näidik; Jah
       26. sõidukil peab olema kõrge kastikate. Kastikate peab olema ühel tasapinnal kabiini kõrgusega, soovitatavat vastavalt auto värvile, kergesti paigaldatav ja eemaldatav, kinnitus kastile spetsiaalsete tõmbeklambritega, varustatud sisevalgustiga, küljed avatavad ja esisein ning tagaluuk aknaga, tagaluuk lukustatav, külje- ja tagaluugid täisnurga all ülesse avanev, toestatud amortisaatoritel; Jah
       27. sõidukil peavad olema koormakinnitusaasad veokastis vähemalt 4 tk; Jah
       28. sõiduki veokasti luugid peavad olema lukustatavad; Jah
       29. sõiduki veokasti tagaluugil peavad olema paigaldatud lisatihendid parema hermeetilisuse saavutamiseks, et tõkestada tolmu sisse tulemist suletud veokasti; Jah
    4. **Turvalisus**
       1. sõidukil peavad olema juhi ja kaassõitja turvapadjad ning lisaks külgmised turvapadjad/kardinad; Jah
       2. sõidukil peavad olema kõigil istekohtadel turvavööd; Jah
       3. sõiduki kõigil istmetel peavad olema reguleeritava kõrgusega peatoed; Jah
       4. sõidukil peab olema kaugjuhtimisega kesklukustus; Jah
       5. sõidukil peab olema tootjapoolne immobilisaator; Jah
       6. sõidukil peab olema paigaldatud mobiiltelefoni kasutamiseks käed-vaba tehase originaal hands-free süsteem integreerituna tehaseraadiosse; Jah
    5. **Garantii ja hoole**
       1. tasuta autoabi Eestis vähemalt 60 kuud; Jah
       2. garantiiperiood on vähemalt viis aastat ja ilma läbisõidupiiranguta. Garantiitingimused ei tohi garantii teostamist seada sõltuvusse ebamõistlikest nõuetest. Garantii alla kuuluvad lisaks tavapärasele valmistajatehase garantiile, mis on pakkuja poolt vajadusel ajaliselt ja läbisõidu osas pikendatud, ka järgnevad sõlmed, süsteemid ja agregaadid: Jah
       3. veermik ja selle detailid; Jah
       4. rooliotsad, roolivardad, rattalaagrid, šarniirid, puksid, stabilisaatorite tugivardad; Jah
       5. amortisaatorid, s.h. amortisaatorite tugilaagrid ja padjad; Jah
       6. pidurikettad ja/või trumlid; Jah
       7. käsipidur (käsipiduritross ja mehhanism); Jah
       8. mootor, käigukast, vahekast, sidur (siduri detailid); Jah
       9. heitgaaside väljalaskesüsteem; Jah
       10. kõik elektriseadmed ja auto aku; Jah
       11. lisaseadmete rihmad; Jah
       12. silla reguleerimine pärast rooliosa vahetamist; Jah
       13. müüja poolt paigaldatav lisavarustus; Jah
       14. garantiiperioodil on nõutav asendusauto garantiiremondi või auto väljavahetamise toimingute ajaks, juhul kui garantiiremont või auto väljavahetamise toimingud kestavad kauem kui 2 nädalat on nõutav samaväärse asendusauto võimaldamine ostjale; Jah
       15. teeninduspunkte peab olema Eestis vähemalt 4 (Põhja-Eesti, Lõuna-Eesti, Lääne-Eesti ja Ida-Eesti); Jah
       16. teenindusintervall vähemalt 15 000 km kuid mitte rohkem kui 20 000 km; 15000 km Jah
       17. mootoriõli ja –filtri vahetus tuleb teostada iga 15 000 km kuni 20 000 km järel; 15000, Jah
       18. esimese 250 000 km läbimiseni vajaliku tehnohoolde maksumus on maasturi hinnatava maksumuse hulgas. Jah